ARCHIVES DE L'ARMEMENT ET DU PERSONNEL CIVIL - CENTRE D'HISTOIRE DGA COLLECTION

à 3600 t/m en remplacement du moteur HOTCHKISS 4 cylindres - 86 x 99.5 de 2 lit.3I2 de cylindrée développant 56 CV à 3200 t/m.

Les rapports des boites de vitesses et du démultiplicateur sont dans l'une et l'autre fabrication à peu de chose près identiques, les couples étant les suivants :

	LAFFLY	CITROEN
Couple maxi du moteur	I5 mètres kilos à I800 t/m	I3 M.K. à 2400 t/m
En prise directe à la sortie de la boite de vitesses	I5.5 M.K. à I800 t/m	I3 M.K. à 2500 t/m
En Ière à la sortie de la boite	$\frac{I5.5}{0.255}$ =6I M.K à460 t/m (I)	$\frac{I3}{0.22}$ = 59 M.K. à 550 t/m (I)
Sans réducteur En prise	à 48 km/h 24 M.K à3200t/m	24 M.K à 3600 t/m
Couple maxi	à 35 km/h 29	27
en Ière vitesse	à I0 - I00	II2
Couple maxi	II7	I24
Avec réducteur En prise	à I8 km/h 64	62
Couple maxi	I0 79	7I
En Ière vitesse	4 250	260
Couple maxi	I.I/2 308	322

(I) Vitesse de rotation de l'arbre de commande du réducteur

On faisait remarquer dans la Note n°I que la démultiplication établie par CITROEN pour sa première vitesse(avec et sans réducteur) lui donne un léger avantage sur le véhicule HOTCHKISS-LAFFLY.

III°/- EXECUTION et RESULTAT des ESSAIS

-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-

Tous les essais ont été effectués le tracteur étant lesté à900 kilos plus 2 conducteurs.

Ils ont comporté 3262 kilomètres sur le circuit routier de la Commission moyennement accidenté, et un total de I035 km sur le Polygone de VINCENNES - y compris les passages de buttes et les exercices sur rampes.

Il y a lieu de remarquer que ces essais ont éé effectués dans la période de Janvier à fin Mars - ayant comporté de très grands froids - à la suite desquels les routes étaient enneigées ou verglassées et le sol du Polygone était particulièrement dur.

/.....