



Au cours de ces épreuves le poids des remorques attelées a été porté progressivement de 1200 à 2000 kg (pour mémoire, chaque fois que cela sera possible les essais seront donnés comparativement avec ceux du W.I5.T. fabrication LAFFLY)

A. - ESSAIS SUR ROUTES et sur le POLYGONE . -

Charge remorquée	(Kilo- métra- ge	(Vites- se mé- yenne	(Consomma- tion aux 100 km	Vitesses maxi.			Observations
				(500m paliede	(Côte 6%	(Côte de 10 %	
<u>Sans remorque</u> LAFFLY HOTCHKISS (route)	2000	43.5	32	51.5			
<u>Avec canon de 25</u> (940 kilos) CITROEN- LAFFLY (route)	82.5	36.100	37.5	59			(Très mauvaise rou- te neige et verglas)
<u>Avec 1200 kilos</u> LAFFLY-HOTCHKISS (CITROEN- Route LAFFLY ( Polygone	704 307 68	41.1 41.7	33 36 71.5(2)	50 52.2	24.4 29.6	15 15	2) Consommation éle- vée provenant d'es- sais de franchisse- ments divers en terrain très diffi- cile.
<u>Avec 1400 kilos</u> LAFFLY-HOTCHKISS (CITROEN- Route LAFFLY ( Polygone	63 550 75			47.4 59	22 27		
<u>Avec 1700 kilos</u> CITROEN (Route L_AFFLY (Polygone	800 488	40 13	35.4 60 (2)	51.5	28	12.6	2) nombreux exer- cices sur pentes
<u>Avec 1500 kilos</u> CITROEN- ) Route LAFFLY )	390	38	32(3)	50	25	13	3) amélioration de consommation pro- venant d'un rodage plus complet du moteur et de condi- tions atmosphéri- ques plus favora- bles
<u>Avec 2000 kilos</u> CITROEN- Route L_AFFLY Polygone	1133 404	37.7 16	35 48	49	24	13	