

Les défauts constatés au réglage du palier central - peuvent être considérées comme accidentelles, il y a toutefois lieu d'attirer l'attention du constructeur sur ce point.

4°/- L'incident survenu au dispositif de synchronisation de 3<sup>e</sup> vitesse et prise directe semble dû à une imperfection de montage à laquelle on peut remédier sans difficulté.

Par ailleurs, on a constaté sur le châssis prototype LAFFLY utilisé par CITROEN pour les essais du moteur, de la boîte de vitesses et de la boîte de mécanisme de fabrication CITROEN, les détériorations suivantes :

1°/- Un jeu anormal du levier de direction, calé sur l'arbre à cannelures issu de la boîte de direction;

des cannelures coniques au lieu de cylindriques rendraient plus facile le rattrapage de jeu.

2°/- Les boulons de fixation du demi-essieu avant prennent également du jeu. En prévoir la fabrication en acier demi-dur et un serrage approprié.

3°/- Les dents des engrenages du réducteur sont ébréchées, une entrée à angles abattus devrait être prévue, afin de faciliter la mise en prise.

4°/- L'étanchéité des freins de roues à l'eau et à la boue laisse à désirer, les garnitures de frein s'usent prématurément; l'adoption d'une garniture de segments de frein mieux appropriée devrait être poursuivie en accord avec la SOCIETE BENDIX.

5°/- L'étanchéité à l'huile des mêmes freins de roues procurée par les joints S.P.I. n'est pas encore suffisante.

6°/- La vis sans fin de commande de tachymètre et son pignon d'entraînement sont hors d'usage.

Enfin la comparaison entre le châssis prototype LAFFLY et le châssis de série actuel HOTCHKISS -LAFFLY a révélé de très nombreuses modifications tendant au renforcement et à la facilité de montage et d'entretien de la plupart des organes de transmission, de freinage et de suspension telles qu'il serait désirable qu'un châssis de série W.I.S.T. HOTCHKISS-LAFFLY soit mis à la disposition des Usines CITROEN en vue de leur application sur les châssis du même type.

V°/- RESUME et CONCLUSIONS

Les performances du tracteur CITROEN LAFFLY telles qu'elles ont été réalisées sur 3265 km de routes et 1035 km de terrain varié (polygone et butées) permettent d'écrire que ce tracteur remorque avec aisance les matériels de 25 et de 47 (jusqu'à 1200 kilos)(voir Note n°1 de la même question en date du 18 Janvier 1940) et qu'il est susceptible de tracter dans des conditions très satisfaisantes le matériel de 75 (jusqu'à 1750 kilos)

Il pourrait également tracter dans des conditions suffisantes les matériels de 105 C 1935 B. (1850 et 2.000 kilos).

En effet, quelles que soient les charges tractées, les vitesses moyennes sur route et en côtes restent sensiblement les mêmes ainsi que les vitesses maxima.