ARCHIVES DE L'ARMEMENT ET DU PERSONNEL CIVIL - GENIE
DGA
COLLECTION

I°/- PARTICULARITES DE LA FABRICATION CITROEN

PAR RAPPORT au VEHICULE TYPE LAFFLY(voir schéma de transmission)

-:-:-:-:-:-:-:-

a/- Possibilités d'interchangeabilité et identité des pièces mécaniques

La fabrication du W.15.T. par CITROEN comporte la fourniture en organes CITROEN :

- Du bloc moteur (avec embrayage et boite de vitesses) ;
- De la boite de mécanisme(différentiel et réducteur) ;

Tous les autres organes du châssis sont identiques à ceux du LAFFLY.

Le montage du bloc moteur- boite de vitesses CITROEN sur le châssis LAFFLY nécessite les seuls changements suivants :

I°/- Traverse AV support du moteur :

Le moteur CITROEN qui est plus court que le moteur HOTCHKISS implique un déplacement ou une modification de la forme de la traverse AV.

Le déplacement de la traverse - assez faible d'ailleurs-(39mm) semble à éviter.

En effet, pour permettre éventuellement de revenir au bloc HOTCHKISS, il suffirait de boulonner sur cette traverse grâce aux trous de fixation du moteur HOTCHKISS - une ferrure support appropriée au moteur CITROEN.

Cette organisation faite sur le tracteur expérimenté est simple et efficace.

2°/-Le radiateur et la ceinture de tablier doivent être surélevés de 30 mm pour compenser la différence de hauteur entre les 2 moteurs, due à l'adaptation sur le moteur CITROEN du carburateur tous terrains.

Ce changement est effectué par l'adjonction d'une ceinture de bois autour du tablier - et une augmentation de la hauteur des cales du caoutchouc du radiateur.

Le capot n'a pas besoin d'être modifié, le jeu des attaches étant suffisant .

- Le montage de la boite de mécanisme CITROEN(différentiel-réducteur) ne nécessite aucune adaptation spéciale puisque CITROEN a conçu spécialement un carter qui n'entrait pas dans ses fabrications antérieures- à la demande du châssis.

Aux seuls points de vue encombrement et procédé de fixation les deux boites de mécanismes(CITROEN et LAFFLY) sont donc interchangeables, elles possèdent, en outre, les mêmes commandes d'attaque et de sortie.-

/.....