

Le moteur CIPROEN qui a été substitué au moteur (HOFFKISS-LAFFLY) ayant des caractéristiques différentes (cylindrée-vitesse de régime), entraîne l'obligation de modifier les démultiplications de la transmission pour retrouver le même couple disponible sur l'essieu moteur.

Cette modification ne peut être réalisée en totalité dans la boîte de vitesses, puisque cette dernière comporte une prise directe; elle a dû être complétée au couple cônica d'attaque du différentiel-

Il s'ensuit :

1°/- Que l'adoption du moteur CIPROEN oblige d'adopter :

- son embrayage ;
- sa boîte de vitesses (boîte de série à 4 vitesses du camion CIPROEN 2.P. 5)

sans possibilité d'emploi ni d'embrayage, ni de la boîte de vitesses (LAFFLY -HOFFKISS) en raison de la forme des carters et de leur mode d'assemblage.

2°/- Le même moteur CIPROEN ne permet pas l'emploi de la boîte de mécanisme (différentiel - démultiplicateur) LAFFLY sans que le couple disponible soit réduit, et par suite, les performances sur rampes et en terrain varié diminuées.

Par conséquent sur un W.15.P. CIPROEN les boîtes de mécanismes CIPROEN-LAFFLY qui ont même encombrement et même procédé de réunion au châssis ne sont pas au point de vue utilisation, interchangeables .

3°/- La boîte de mécanisme CIPROEN, plus démultipliée que celle de LAFFLY, pourrait être montée avantageusement sur un véhicule équipé d'un bloc moteur - boîte de vitesses LAFFLY-HOFFKISS ; elle permettrait d'obtenir un couple plus élevé sur l'essieu moteur et d'améliorer ainsi les performances en terrain difficile; cependant la vitesse maximum en palier s'en trouverait diminuée .-

A partir des cardans de transmission AV et AR, ceux-ci y compris, tous les organes du véhicule fabriqué par CIPROEN sont strictement semblables à ceux du véhicule fabriqué par LAFFLY, tous les autres engrenages et pignons ayant pu être fabriqués par CIPROEN identiques et conformes aux Normes B.N.A. (taille S1UB denture renforcée .)

En résumé, les pièces de rechanges CIPROEN et LAFFLY concernant toute la transmission à partir de la boîte de mécanisme peuvent être employés indifféremment sur le W.15.P. - des deux marques - sous réserve d'adopter les mêmes cotes de tolérance dans les deux fabrications .-

/.....