

b/- Identité théorique de qualité des organes
(caractéristiques comparées des 2 fabrications.-)

	<u>LAFFLY</u>	<u>CIPROEN</u>
<u>Moteur</u>	Moteur HOCHKISS 4cyl. de 86 x 99.5	Moteur CIPROEN 4 cyl. de 78 x 100.
Cylindrée	2.312	1.911
Taux de compression	5.4	6.2 à 6.35
Puissance maxi.	56 CV à 3200t/m	55 CV à 3.600 t/m
Couple maxi	15 mètres/kilos à 1800 t/m	13 mètres/Kilos à 2400 t/m

RAPPORT DES VITESSES COMPAREES

	<u>L A F F L Y</u>		<u>C I P R O E N</u>	
	Nombre de dents	Rapport	Nombre de dents	Rapport
	<u>BOITE de VITESSES</u>			
Prise		I.		I
3°	$\frac{19}{30} \times \frac{27}{27}$	0.635	$\frac{22}{39} \times \frac{34}{31}$	0.62
2°	$\frac{19}{30} \times \frac{24}{34}$	0.447	$\frac{22}{39} \times \frac{25}{32}$	0.438
1°	$\frac{19}{30} \times \frac{16}{40}$	0.255	$\frac{22}{39} \times \frac{16}{41}$	0.22
		<u>DEMULPLICATEUR</u>		
Grande vitesses	$\frac{34}{39} \times \frac{21}{37}$	0.495	$\frac{34}{39} \times \frac{19}{37}$	0.448
Petite vitesses	$\frac{15}{45} \times \frac{21}{37}$	0.189	$\frac{16}{48} \times \frac{19}{37}$	0.172
		<u>C O U P L E S</u>		
En prise directe à la sortie de la boîte de vitesses	15,5 M.K. à 1.800 t/m du moteur		13 M.K. à 2.500 t/m du moteur	
En 1° à la sortie de la boîte	$\frac{15,5}{0.255}$	61 M.K. à 460 t/m de l'arbre de commande du réducteur	$\frac{13}{0.22}$	= 59 M K à 550 t/m de l'arbre de commande du réducteur.