

Afin d'obtenir les mêmes taux de fatigue et d'usure que LAFFLY pour les dentures de pignons d'engrenages -CITROEN a adopté des caractéristiques de denture comparables, compte tenu que les pignons LAFFLY sont taillés en denture STUB à module métrique alors que l'outillage CITROEN est au diamétral pitch et à angle de pression de 14°30 au lieu de 20°.

Il résulte de ce qui précède et notamment des renseignements chiffrés transmis par CITROEN que cette firme a poussé au maximum la recherche de l'identité de qualité des organes mécaniques .

Il conviendra toutefois d'obliger CITROEN à employer les mêmes accessoires que LAFFLY - notamment pour l'allumage moteur, un VERTEX SCINILLA au lieu d'ALCO par exemple - si l'on désire que l'identité des deux fabrications soit poussée au maximum.

II°/- EXECUTION et RESULTATS des ESSAIS

Identité des performances .-

Les essais du W.I.S.F. ont fait l'objet de la Note n°I (question I29I) du 4 Août 1938.

Essais sur routes

Les résultats en ont résumés dans le tableau ci-dessous (tracteur portant 900 kg de lest et 2 conducteurs .)

Remorquant :	Vitesse sur Route			Consomma- tion aux 100 km	(Ambi- ance
	(Moyenne	(Maxi sur palier de 500 m	(Côte de 6 %		
<u>LAFFLY-HONCHKIES</u>					
Le canon de 47 (1200 kilos)	41.1	50	24.4	15	33 (16°
Le canon de 75		47.4	22		(18°
Le LAFFLY équipé du moteur CITROEN sur un parcours routier total de 307 km a réalisé					
une remorque chargée à 1200 kilos	41.7	56.2	29.6	15	36 (de 2° à 7°

Les températures de l'eau et de l'huile n'ont pas été mesurées au cours des premiers essais, elles le seront ultérieurement. Elles étaient de 70° pour l'huile et l'eau du radiateur , avec le

/.....