

moteur HOPCHKISS, pour une ambiance de 28°; c'est-à-dire dans des conditions d'emploi très différentes de celles des essais actuels - toutefois CIPROEN s'est rapproché au maximum de l'organisation du refroidissement du moteur HOPCHKISS - notamment pour l'huile- il y a lieu d'estimer que les résultats seraient probablement identiques, si les mesures étaient faites dans des conditions identiques .

Essais sur pentes . (tracteur portant 900 kilos de lest et 2 conducteurs)

Tracteur LAFFLY HOPCHKISS sur pentes naturelles (sol sec, dur^{m^o} et froid)

Le tracteur remorquant le 47 (1200 kilos,) gravit de justesse - sans chaîne - une rampe de 40 %.

Tracteur LAFFLY-CIPROEN sur la même pente (sol gelé)

Avec la remorque de 1200 kilos représentant sensiblement le poids du matériel de 47) - sans chaînes)

Gravit la pente de 46 % en s'arrêtant au milieu et repartant sans difficulté.

Au delà de 46 % les roues patinent sans que le moteur cale. La pente limite est donc déterminée par l'adhérence du véhicule et non par le couple aux roues .

L'essai confirme également que le LAFFLY, équipé du moteur CIPROEN semble avoir un couple aux roues légèrement plus avantageux que le LAFFLY HOPCHKISS.

Epreuves d'endurance sur le Polygone (tracteur portant 900 kilos de lest et 2 conducteurs)

Il n'a pu être effectué qu'un court essai de 28 km - aucune vitesse moyenne ne peut être calculée sur ce seul essai.

La consommation aux 100 km a été de 71 lit. 5 alors que celui du LAFFLY -HOPCHKISS est suivant les essais de 50 ou de 60 litres aux 100 km.

Les premiers essais, bien que sommaires, permettent donc de conclure que le W.I.F. fabrication CIPROEN - telle que décrite précédemment - est capable de remorquer aisément le matériel de 25 CA et le matériel de 47 - sur route et en terrain varié, au même titre que le véhicule de construction LAFFLY- avec peut-être une consommation légèrement supérieure/

Ces essais devront être poursuivis afin d'établir les performances possibles du tracteur remorquant les matériels de 75 et de 105 C 1935 B. et la résistance des organes fabriqués par CIPROEN.

RESUME ET CONCLUSIONS

Le montage du moteur CIPROEN sur le tracteur LAFFLY oblige à employer de ce fait l'embrayage, la boîte de vitesses et la boîte de mécanisme