



- II.- Les modifications à apporter aux châssis(traverse support avant du moteur et surélévation du radiateur) peuvent être exécutées de telle sorte que l'ensemble CIPROEN ci-dessus pourrait éventuellement sans difficultés être remplacé par le même ensemble HOPCHKISS.

- III .- En raison de la différence de régime des moteurs(3200 t/m pour le HOPCHKISS -3600 t/m pour le CIPROEN) il est indispensable d'employer la boîte de mécanisme étudiée par CIPROEN - qui permet d'obtenir un couple sensiblement comparable voire même légèrement supérieur sur la plus grande démultiplication .

Il n'y aurait aucune impossibilité technique ou de montage à employer la boîte de mécanisme HOPCHKISS mais les performances du véhicule ainsi équipé seraient diminuées dans le rapport 36 à 32.

- IIIbis.- La boîte de mécanisme CIPROEN pourrait être montée sur les véhicules de fabrication LAFFLY- HOPCHKISS; elle améliorerait le couple moteur recueilli sur l'arbre de transmission aux roues, d'où meilleures performances en terrain varié et légère réduction de vitesse maximum sur route en palier .

- IV. .- La réalisation CIPROEN - malgré la légère infériorité de puissance de son moteur permet donc d'obtenir des performances très voisines de celles de la réalisation LAFFLY.

- V .- Afin d'obtenir un véhicule dont les qualités mécaniques soient comparables au LAFFLY d'origine - CIPROEN a réalisé des organes supportant les mêmes efforts tangentiels, et taillé ses engrenages et pignons à des mesures qui leur donnent des taux d'usure et de fatigue très comparables .-

EN RESUME, l'étude comparative rapide qui a été faite de la réalisation CIPROEN et les essais succincts qui ont été faits, autorisent à conclure que la réalisation CIPROEN permet d'employer le W.I.S. équipé du moteur, de la boîte de vitesse et de la boîte de mécanisme CIPROEN pour la traction des matériels de 25 CA et de 47 Mle 39 .

Des essais ultérieurs permettront de conclure s'il peut également être désigné pour la traction des matériels de 75 Mle 1897 et de 105 C Mle 1935 B.

VINCENNES LE 18 Janvier 1940

Le Lt COLONEL M A Y E U R, PRESIDENT
prov. de la COMMISSION d'EXPERIMENTATION
du MATERIEL AUTOMOBILE :

Le Capitaine TAROT
Rapporteur :

signé : TAROT



Jean Tarot