



Catégorie : **Voiture de liaison et reconnaissance tous terrains.**

Constructeur : **Laffly**

Type : **S. 15 R (6 × 6)**

Année : **1937**

Manuels techniques : Notice entretien des châssis T.T. Laffly

S.N.L. \_\_\_\_\_



Spécification : Standard.

Emploi : Véhicule de liaison et de reconnaissance, utilisé éventuellement comme tracteur léger.

Empattement .....	2 m. 345
Voie : .....	—
AV .....	1 m. 530
AR .....	1 m. 540
Dimensions hors tout :	
— Longueur .....	4 m. 640
— Largeur .....	1 m. 850
— Hauteur .....	2 m. 020
» pouvant être réduite à .....	1 m. 850
Dimensions intérieures de la carrosserie :	
— Longueur .....	2 m. 640
— Largeur .....	1 m. 780
— Hauteur .....	1 m. 250
Distance entre les bords extérieurs des pneus ou chenilles AR.....	1 m. 845
Distance entre les bords intérieurs des pneus ou chenilles AR.....	1 m. 345
Distance du centre de l'axe AV. au centre de l'axe AR. du 1 <sup>er</sup> boggie	1 m. 850
Distance entre les centres d'axe de boggie AR.....	1 m. 000
Dimensions pour l'expédition (non en caisse) :	
— Surface .....	8 m <sup>2</sup> 580
— Cubage maximum .....	17 m <sup>3</sup> 330
—    » minimum .....	17 m <sup>3</sup> 330
—    » avec capote baissée .....	—
Poids à vide sans l'équipage tous pleins faits (poids mort).....	2.850 kg
Charge utile (s'ajoute au poids mort et à l'équipage pour donner le poids en charge) .....	3.650 kg